Vervoer van de wieg tot het graf

De Duitse bezetting heeft haar sporen achtergelaten. De firma Beuk is zwaar getroffen door de vordering van haar bedrijfspanden en materieel. Na de capitulatie keert de familie Beuk terug naar hun vertrouwde onderkomens aan de Jan Kroonsweg en de Golfweg. De bedrijfsgebouwen worden opgeknapt en de ondergedoken auto's worden uit hun schuilplaats gehaald en opgepoetst.

Foto: Archief Koninklijke Beuk, Uitvaart Leen Beuk, mei 1952.

De eerste grote klussen zijn repatriëring van het meubilair van hotels, die in verband met de bouw van de Atlantikwall op last van de Duitsers waren geëvacueerd. Daarnaast is er het gewone werk zoals taxi-, rouw- en trouwvervoer. Beuk maakt haar slogan 'Vervoer van de wieg tot het graf' geheel waar.
Oprichter Leen Beuk laat de leiding over het familiebedrijf na de oorlog over aan zijn drie zoons. Hij is zelf op mooie dagen te vinden in de open deur van de garage aan de Jan Kroonsweg, gezeten in een groene rieten stoel. Daar heeft hij uitzicht over het Palaceplein en houdt hij het in- en uitgaande verkeer van de garage in de gaten. Kleinkinderen die langskomen kunnen steevast rekenen op een stuiver om een ijsje te kopen. Daar waar hij het nodig vindt bemoeit Leen Beuk zich met het bedrijf. Hij is enorm gesteld op orde en netheid. Het materiaal, de chauffeurs en koetsiers dienen er onberispelijk uit te zien.

Op 10 mei 1952 overlijdt oprichter Leen Beuk na een kort ziekbed. Met zijn eigen lijkkoets en paarden brengen zijn medewerkers hem naar zijn laatste rustplaats op de begraafplaats in Noordwijk Binnen.

Tekst tot zover: Uit het jubileumboek 'Geboren tussen de wielen'. Beuk 100 jaar,
Verhoog & Warmerdam, Jeroen Verhoog

l'Histoire se répète

Het familiebedrijf groeit door de navolgende generaties uit tot een internationale vervoers- en reisorganisatie. Het is Dolf Beuk die, samen met broer Leo en neef Leen de grootste ontwikkelingen doorvoert en structuur in de onderneming brengt. Ook realiseert hij de verhuizing vanuit het oude centrum naar de Van Berckelweg en mag hij tijdens het 100 jarige jubileum in 2006 het Predicaat Koninklijk in ontvangst nemen. Op 18 juni 2018 overlijdt Dolf Beuk op 80 jarige leeftijd.

Wie had kunnen bedenken dat er 66 jaar later vanaf 'Het Stalhuis', waar vanaf 1957 leden van de familie Beuk wonen, een soortgelijke uitvaart met eigen touringcars en medewerkers, gefotografeerd zou worden. Van de wieg tot het graf, de geschiedenis herhaalt zich, het wagenpark vernieuwt zich. Het was Dolf Beuk die, wetende dat hij ziek was, de opdracht tot de bouw van een unieke uitvaarttouringcar heeft gegeven. Hij overleed voordat de touringcar afgebouwd was, maar was ervan overtuigd dat de vierde generatie ook deze dienst respectvol voor Noordwijkers en vele anderen zou verzorgen.

De uitvaarttouringcar heet Adieu II. Als 3-jarige kon Dolf zijn naam nog niet goed uitspreken, hij noemde zichzelf toen Dos. Dit koosnaampje heeft hij tot opa Dos toe gehouden. Dos is twee in het Spaans ... 'Adieu Dolf'.

Foto: De Juttershut Fotografie, Uitvaart Dolf Beuk, juni 2018

KONINKLIJKE beuk
zonder omweg de beste