

Koninklijke Beuk: "Ons bedrijf staat stil, maar wij zitten niet stil"

Het terrein naast het kantoor van Koninklijke Beuk staat vol met touringcars. Binnen in de werkplaats is de situatie omgekeerd: één grote lege ruimte, waarin de touringcar van het koninklijk huis die voor onder andere Koningsdag wordt gebruikt, extra opvalt. "Maar ook die staat stil", zegt Eric Beuk, die samen met zijn zus Monique het bedrijf door deze lastige tijd loodst. Een interview.

In januari dit jaar bereikte Koninklijke Beuk, dat sinds de jaren zestig voor het koninklijk huis rijdt, de respectabele leeftijd van 115 jaar. "Elk lustrum vieren we met een feest voor ons personeel en hun partners in een Noordwijks hotel of een andere mooie locatie in Noordwijk, zo'n driehonderd mensen in totaal", zeggen Eric en Monique Beuk. "We waren al bezig met de organisatie maar dat ging dit keer niet lukken. We zullen het glas heffen op het moment dat we met het hele team door de crisis heen gekomen zijn, maar een echt lustrumfeest schuiven we vijf jaar op."

Vraag is weggefallen

Monique: "Wat we nu meemaken, hebben we nog nooit meegemaakt. Het is zowel financieel als emo-

tioneel een lastige tijd." Of het de zwaarste periode is in de 115-jarige geschiedenis is, weten Eric en Monique niet. Iedere generatie had zo haar eigen uitdagingen, maar feit is dat na de uitbraak van het coronavirus zowel voor Beuk Travel als voor Beuk Touringcars de vraag is weggefallen.

Het Noordwijkse bedrijf bedient onder andere binnen- en buitenlandse toeristen, organisatoren van congressen en evenementen, bedrijven, verenigingen, ministeries en het koninklijk huis. Monique: "Onze zestig touringcars mogen wel de weg op en we hebben maatregelen genomen om passagiers coronaproof te vervoeren, maar de vraag naar onze diensten is er gewoonweg niet."

"De touringcars staan dus stil, maar wij zitten niet stil", gaat Eric verder. "De contracten van onze flexibel in te zetten mensen hebben we afgeschaald. Voor onze vaste mensen hebben we naar vervangend werk gezocht. Een deel van hen is nu tijdelijk aan de slag als parkeerbegeleider, vrachtwagenchauffeur en beveiligers of in het openbaar vervoer. Dat gaat goed. In combinatie met de financiële regelingen van de overheid, die overigens voor onze branche wel laat op gang kwamen, leiden we ons bedrijf door de crisis heen."

Vervangend werk

Tegelijkertijd zoeken Eric en Monique naar vervangend werk voor hun bedrijf om de inkomstenstroom op peil te houden. Zo biedt Beuk Autobedrijf, het onderhoudsbedrijf van Beuk, zijn diensten aan aan bedrijven met een eigen wagenpark. "We hebben gecertificeerde technische mensen in dienst die nu minder onderhoud verrichten aan onze vloot, dus in veel gevallen kunnen we onderhoudswerk en het verhelpen van schades nog goedkoper doen ook", zegt Eric. "Ook code 95-cursussen (rijopleidingen voor chauffeurs, red.), die we geven aan onze eigen touringcarchauffeurs, kunnen we aan derden aanbieden. Dit soort diensten zetten we niet vol in de schijnwerpers, maar het loopt redelijk."

Ook op andere manieren blijft Beuk in beeld. Zo deed de werkplaats aan de Van Berckelweg op 17 maart, op de dag van de Tweede Kamerverkiezingen, dienst als drive-in-stembureau. En in november fungeerden enkele touringcars als mobiele inentingsplek voor zorgmedewerkers die daar coronaproof hun jaarlijkse griep prik konden halen.

Popelen

De focus van de directie ligt nu op het derde en vierde kwartaal. Monique en Eric verwachten dat de economie dan weer op gang komt. "We blijven investeren in onze touringcars, getrouw aan onze filosofie om zonder omweg de beste te zijn en steeds het jongste wagenpark te hebben. Een voorbeeld: we hebben onlangs een nieuwe touringcar in gebruik genomen die geschikt is voor het vervoer van gehandicapten." "De scenario's voor de periode na corona liggen klaar", besluiten Monique en Eric. "Het is lang niet allemaal negatief. Mensen staan te popelen om weer te gaan reizen. Het boeken van vakanties zal waarschijnlijk snel toenemen als het weer kan. Ook evenementen en congressen zullen weer beginnen, al moeten we wel afwachten wat het effect is van online bijeenkomsten, want mensen zijn nu gewend om elkaar op die manier te ontmoeten. Maar we krijgen genoeg positieve signalen, zowel op de particuliere als op de zakelijke markt."

Lidmaatschap van de KOV

Hoewel Koninklijke Beuk een Noordwijks bedrijf is, is het al jarenlang lid van de KOV. "Regelmatig zijn we aanwezig op netwerkbijeenkomsten van de ondernemersvereniging, al ligt dat nu natuurlijk stil vanwege het coronavirus", zegt Eric Beuk. "We zitten met ons bedrijf op de Van Berckelweg tussen Noordwijk en Katwijk in. Dat loopt dus vloeiend in elkaar over. Van oudsher hebben we veel business in Katwijk."

"De verstandhouding met de KOV is goed", vult Monique Beuk aan. Zij maakt deel uit van het bestuur van de Noordwijkse Ondernemersvereniging (NOV). "We zoeken elkaar regelmatig op. En eenmaal per jaar hebben we een gezamenlijke vergadering. Ik heb veel respect voor oud-voorzitter Peter Jongejan, die de afgelopen jaren veel tijd in het bestuurswerk heeft gestoken, met niet alleen oog voor de Katwijkse belangen, maar voor ondernemers regiobreed."